

"EL MERRIMAC".

Barco de 10,000 toneladas, cargado con 10,000 toneladas de carbón.

A bordo del crucero "New York" se llamaron seis voluntarios que acompañasen al Teniente Hobson. Entre los seis voluntarios estaba el maquinista, cuyo retrato se acompaña. Esto ocurrió en el mes de Mayo de 1898. Pudieron evitar la vigilancia de la entrada del Morro de Santiago de Cuba, pero a la entrada del puerto fueron divisados por un search light y recibieron varios disparos desde el Morro, uno de los cuales le rompió el timón y con ese motivo no pudieron virar el barco y cerrar el puerto, como había sido su intención. Desde antes de emprender la empresa, ya habían colocado una bomba de dinamita en la proa del buque y echándose en la lancha de vapor que llevaba el barco, y echaron a andar hacia el puerto, disparando la bomba por medio de una máquina eléctrica y así saltó el buque, dando impidiendo el tráfico de la salida del puerto. No podían salir en la lancha mar afuera porque la boca estaba interceptada por dos search lights y hubiesen sido cazados irremisiblemente, y por ese motivo se dirigieron al puerto y al barco almirante de Servera y fueron hechos prisioneros. El Almirante Servera se negó a aceptar la espada del Teniente Hobson y dice el maquinista que da estos datos y que ya conocía el español, que el Almirante dijo "si yo tuviera muchos hombres como estos siete héroes, ya me hubiera echado mar afuera."

Dice el Ingeniero que fueron tratados a cuerpo de Rey a bordo del barco de servera, mejor que como trataban a los demás marineros y luego fueron cangeados por 288 soldados prisioneros españoles que tenía el Gen. Shafter en tierra.